

С 01.09.2013 года вступает в силу Федеральный закон от 23.07.2013 г. №196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Административная ответственность, предусмотренная статьей 12.8 и частью 3 ст. 12.27 настоящего Кодекса, наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека.

Санкция ст. 12.8 КоАП РФ ч. 1 (управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения) и ч. 2 (передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения) влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Часть 3 данной статьи КоАП РФ

Изменения в КоАП РФ

(управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами) влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей.

Часть 4 настоящей статьи КоАП РФ (повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 или ч. 2) влечет наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок три года.

Статья 12.26. Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

1. Невыполнение водителем

● ОГИБДД информирует

транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

2. Невыполнение водителем транспортного средства, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей.

О.Р. ФАХЕРТЫНОВ,
начальник ОГИБДД

Операция «Автокресло - детям»

В связи с распоряжением УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области на территории Качугского района в период с 19 июля 2013 года проводится профилактическое мероприятие «Автокресло - детям». Целью проведения мероприятия является снижение тяжести последствий при дорожно-транспортном происшествии с участием детей - пассажиров, и формирование у водителей устойчивых навыков дисциплинарного поведения.

Период летнего сезона вызывает некоторую естественную озабоченность в связи с тем, что начинается период массовых перевозок, в том числе и детей. Многолетние статистические данные показывают, что, к сожалению, в это время растет число дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в том числе и с погибшими, и пострадавшими. Применение удерживающих устройств является одним из факторов, который снижает детский травматизм.

У водителей бытует такое ошибочное мнение, что если ребенка возят не так далеко, например, до магазина или детского сада, то можно обойтись и без удерживающего устройства. Но это заблуждение. Риск не компенсирует временных затрат на установку автокресла. Инспекторам ДПС ОГИБДД при работе на линии на вопрос: «Почему нет автокресла?», зачастую приходится слышать: «За-

были» или «Мы недалеко от дома отъехали». Не понимают, что это - пренебрежение безопасностью своего же ребенка. Это и есть самый страшный фактор, влияющий на травматизм детей и пассажиров. Поэтому, работая на линии, инспектора ДПС ОГИБДД не ставят цель - наказать водителя за отсутствие удерживающего устройства. Главное - не поймать и наказать, а предотвратить беду.

Мы, сотрудники ОГИБДД, призываем всех, кому небезразлична жизнь наших детишек, не сажать детей в салон автомашины без детского удерживающего устройства.

Госавтоинспекцией РФ проанализировано состояние аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения с начала года. Дети - пассажиры транспортных средств гибнут в ДТП чаще, чем дети - пешеходы. По итогам первого полугодия текущего года произошло 922 ДТП с пострадавшими детьми - пассажирами, в которых 58 детей погибли и 1020 получили ранения.

По итогам шести месяцев 2013 года в Иркутской области количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров и пострадавших в них возросло на 7% (с 171 до 183) и 11,4% (с 175 до 195).

Многие водители считают, что если в автомобиле есть подушка безопасности, пристегиваться ремнем не обязательно. Жизненно опасное

заблуждение! На самом деле подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту при лобовых столкновениях, предохраняя голову и грудную клетку водителя или пассажира от удара о рулевое колесо либо о приборную панель. Но подушка способна защитить только тогда, когда люди в салоне автомобиля пристегнуты ремнями безопасности, в противном случае, подушка может быть смертельно опасна. Дело в том, что траектория раскрытия подушек рассчитывается с расчетом именно на то, что водитель или пассажир пристегнут ремнем безопасности. Траектория смещения непристегнутого человека при ДТП непредсказуема, в этом случае срабатывание подушек может привести к тяжелым травмам.

Как показывают краш-тесты, при лобовом столкновении непристегнутый водитель или пассажир получает раскрывающейся подушкой безопасности удар о переднюю панель (скорость раскрытия подушки свыше 300 км/ч). Смертельно опасной подушка будет и для ребенка, который сидит слишком близко к ней. Дети до 12 лет должны ездить закрепленными в правильно установленном, соответствующем возрасту, росту и весу автомобильном кресле на заднем сиденье.

Н.В. ШЕРСТОВА,
инспектор по пропаганде БДД